

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

แบบสอบถามเพื่อปัจจัยในการขับเคลื่อนพาหนะที่ส่งผลต่อความปลอดภัย

ของคนในชุมชน กรณีศึกษา จังหวัดฉะเชิงเทรา

คำชี้แจง แบบสอบถามเพื่อการวิจัยนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาในหลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเนชั่น ข้อมูลที่ได้นี้จะถูกนำไปใช้เพื่อประโยชน์ทางการศึกษา และจะไม่มีผลใดๆกับผู้ตอบ ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบถามตามความเป็นจริงและครบถ้วน

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ: () ชาย () หญิง
2. อายุ: () ไม่เกิน 20 () 21-25 () 26-30 () 31-35 () 36-40
() 41-45 () 46-50 () มากกว่า 50 ปี
3. ระดับการศึกษา: () ไม่ได้เรียนหนังสือ () ป.6 หรือ ต่ำกว่า () ม.3 หรือ เทียบเท่า
() ม.6 หรือ ปวช. () ปวส.หรือ อนุปริญญา () ป.ตรี () สูงกว่าป.ตรี
4. สถานภาพสมรส: () โสด () สมรส () หม้าย () แยกกันอยู่ () หย่าร้าง
5. อาชีพ: () เกษตรกร () รับจ้าง () ค้าขาย () ธุรกิจส่วนตัว () ข้าราชการ
() พนักงานบริษัทเอกชน () พนักงานรัฐวิสาหกิจ () นักเรียน / นักศึกษา
() เกษียน () อื่นๆ (โปรดระบุ) :
6. รายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือน: () ไม่มีรายได้ () ไม่เกิน 10,000 บาท () 10,001- 30,000 บาท
() 30,001- 60,000 บาท () 60,001- 90,000 บาท () มากกว่า 90,000 บาท
7. ชนิดของใบอนุญาตขับขี่ที่ท่านถือครอง (สามารถเลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
() ใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราว () ใบอนุญาตขับรถชนิดตลอดชีพ
8. ระยะเวลาที่ถือครองใบอนุญาตขับรถชนิด () ตลอดชีพ () < 6 เดือน () 6 เดือน – 1 ปี
() 1 - 3 ปี () 3 – 5 ปี () 5 ปีขึ้นไป
9. ประสบการณ์ในการขับขี่ของท่าน: () < 6 เดือน () 6 เดือน – 1 ปี () 1 – 3 ปี
() 3 – 5 ปี () 5 – 10 ปี () 10 – 20 ปี () 20 – 30 ปี
() > 30 ปี

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมรถจักรยานยนต์ในชีวิตประจำวัน

โดยการใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน () หน้าข้อความที่ตรงกับท่านมากที่สุด

10. ประเภทของรถยนต์ที่ท่านขับอยู่ประจำ (เลือกตอบเพียงหนึ่งข้อ)
 - () รถเก๋ง () รถกระบะ / ปิคอัพ () รถจักรยานยนต์
11. ท่านขับรถบ่อยครั้งเท่าใด (เลือกตอบเพียงหนึ่งข้อ)
 - () เดือนละครั้งสองครั้ง () สัปดาห์ละ 1-3 วัน () สัปดาห์ละ 4-6 วัน () ทุกวัน
12. ส่วนใหญ่ ท่านขับรถบนถนนในชุมชน ในอำเภอ หรือ นอกอำเภอ (เลือกตอบเพียงหนึ่งข้อ)
 - () ในชุมชน () ในอำเภอ () นอกอำเภอ
13. โดยเฉลี่ยในหนึ่งวัน ท่านขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมเป็นระยะทางกี่กิโลเมตร
 - () ไม่เกิน 20 กม. () 21-60 กม. () 61-100 กม. () 101-200 กม.
 - () > 200 กม.

ตอนที่ 3 ทักษะเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่สามารถควบคุมได้ซึ่งทำให้มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน () หน้าข้อที่สอดคล้องกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ทัศนคติ	มี ส่วน มาก ที่สุด	มี ส่วน มาก	มีส่วน พอสมควร	มี ส่วน น้อย	มี ส่วน น้อย ที่สุด
14. การขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด					
15. การขับไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร					
16. การฝืนขับรถในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดีเช่นยามค่ำคืนหรือฝนตก					
17. การขับรถและใช้โทรศัพท์ไปด้วย					
17. การขับรถและใช้ไลน์ไปด้วย					
19. การขับรถและดูทีวีในรถไปด้วย					
20. การขับรถโดยไม่ให้สัญญาณไฟแก่ผู้อื่น					
21. การขาดความชำนาญในเส้นทาง					
22. การฝืนขับรถในสภาวะที่ร่างกายท่านไม่พร้อม					

23. ให้ท่านระบุปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญที่สุดสองอันดับแรกที่มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุ (ปัจจัยอันดับที่หนึ่งมีส่วนสำคัญมากที่สุดในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ปัจจัยอันดับที่สองมีส่วนสำคัญรองลงมา)

- ก. การขับรถและทำอย่างอื่นไปด้วย
- ข. การฝืนขับรถในภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี
- ค. การขับรถโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- ง. การขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด
- จ. การขาดความชำนาญในเส้นทางที่ขับรถ
- ฉ. การฝืนขับรถในสภาวะที่ร่างกายท่านไม่พร้อม

(ระบุ ก/ข/.....ฉ)

ปัจจัยอันดับที่หนึ่ง	
ปัจจัยอันดับที่สอง	

24. การขับรถและทำกิจกรรมอย่างอื่นไปด้วยอาจทำให้โอกาสเกิดอุบัติเหตุสูง ในความเห็นของท่าน กิจกรรมใดต่อไปนี้มีส่วนจะทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุมีสูงเรียงลำดับจากอันดับที่หนึ่งถึงอันดับที่สี่ (อันดับที่ 1-มีโอกาสมากที่สุด อันดับที่ 4-มีโอกาสมากที่สุดแต่ต่ำที่สุด)

กิจกรรม	อันดับ
ขับรถและดูทีวีไปด้วย	
ขับรถและโทรศัพท์ไปด้วย	
ขับรถและเล่นไลน์ไปด้วย	
อื่นๆ (โปรดระบุ) _____	

ตอนที่ 3 ทัศนคติเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่ไม่สามารถควบคุมได้ซึ่งทำให้มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน () หน้าข้อที่สอดคล้องกับตัวท่านมากที่สุด

ทัศนคติ	มีส่วนมากที่สุด	มีส่วนมาก	มีส่วนพอสมควร	มีส่วนน้อย	มีส่วนน้อยที่สุด
25. ผู้ขับขี้อยู่ในภาวะมินิเมา					
26. ถนนชำรุดเสียหาย					
27. ทางแคบ					
28. ปริมาณรถมาก					
29. การมีการประกันภัยทำให้ผู้ขับขี้อั้ประมาทมากขึ้น					

ตอนที่ 4 ท่านมีการปฏิบัติตนอย่างไรเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ

คำชี้แจง โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน () หน้าข้อที่สอดคล้องกับตัวท่านมากที่สุด

หัวข้อ	ทำ ทุกครั้ง	ทำเป็น บางครั้ง	ไม่ได้ทำ
30.สวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา			
31.หากฝนตกหนักหรือทัศนวิสัยไม่ดีท่านจะไม่ฝืนขับต่อไปแต่จะหยุดพัก			
32.ท่านจอดรถยาม่วงนอนเพื่อเปลี่ยนอิริยาบถหรือพักผ่อน			
33.ยามเทศกาลท่านจะรีบไปล่วงหน้าก่อนผู้อื่นและรีบกลับก่อนผู้อื่น			
34.หากร่างกายท่านไม่เอื้ออำนวยท่านจะไม่ฝืนขับรถ			

35. ท่านคิดว่ามาตรการใดต่อไปนี้เป็นมาตรการที่สำคัญที่สุดสองอันดับแรกที่น่าจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดในการลดจำนวนอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ก. มีตำรวจมากขึ้น มีอุปกรณ์วัดความเร็วให้แพร่หลายมากขึ้น

ข. ค่าปรับสูงขึ้น ยิ่งบ่อยครั้งโทษหนักถึงขั้นยึดใบขับขี่ หรือห้ามขับรถห้าปี

ค. ความเอาใจจริงเอาใจของเจ้าหน้าที่จราจรต่อการบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย

ง. มีป้ายเตือนใจใช้ถ้อยคำที่ดูต้น “ไม่มีรางวัลสำหรับคนทำสถิติขับรถเร็ว มีแต่ศาลพระภูมิ

ข้างแทนตัวท่าน” “ข้างหน้าทำสถิติปราบเซียน และกว่าร้อยเซียนเอาชีวิตมาทิ้งที่นี่” และ “ข้างหน้าเป็นทางแยกทำสถิติต้นๆระดับประเทศ กำลังรอท่านมาช่วยปรับเปลี่ยนสถิติ” เป็นต้น

โปรดระบุปัจจัย (ก/ข/ค/ง)

มาตรการที่หนึ่ง (มีประสิทธิภาพมากที่สุด)	
มาตรการที่สอง (มีประสิทธิภาพรองลงมา)	

36. ในช่วงเทศกาลควรมีมาตรการใดที่สำคัญที่สุดในการลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

ก. การควบคุมความเร็ว

ข. การควบคุมการเมาสุราแล้วขับชี่ยานพาหนะ

ค. การจัดจุดแวะพักเป็นระยะๆ

ง. การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

ฉ. อื่นๆ(โปรดระบุ) _____

โปรดระบุมาตรการ (ก/ข/..... ฉ) เพียงมาตรการเดียว

มาตรการที่สำคัญที่สุด	
-----------------------	--

37. ท่านคิดว่า ภาครัฐควรแก้ไขปัญหาใดโดยเร่งด่วนเป็นอันดับแรก เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยลง

ก. เมาแล้วขับ

ข. ขับรถเร็ว

ค. การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

ง. อื่นๆ (โปรดระบุ) _____

โปรดระบุปัญหา (ก/ข/ค/ง) เพียงปัญหาเดียว

ปัญหาเร่งด่วนอันดับแรก	
------------------------	--

*****ขอขอบคุณที่ได้กรุณาใช้เวลาตอบแบบสอบถามจนครบถ้วน*****

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ สกุล- นายธนาศักดิ์ กุลชะโมรินทร์
วัน เดือน ปี เกิด 22 เมษายน 2522
ที่อยู่ปัจจุบัน 38 หมู่ที่14 ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40260

ประวัติการศึกษา

ปี 2544 สำเร็จการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตขอนแก่น

ปี 2547 สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ

ประวัติการทำงาน

ปี 2547 - ปัจจุบัน ดำรงตำแหน่งผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายวางแผนและส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด