

ชื่อเรื่อง	ปัจจัยในการขับเคลื่อนยานพาหนะที่ส่งผลต่อความปลอดภัย ของคนในชุมชน กรณีศึกษา จังหวัดฉะเชิงเทรา
ผู้เขียน	นายธนาศักดิ์ กุลชะโมรินทร์
ปริญญา	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเนชั่น
คณะกรรมการที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร.พนารัตน์ ปานมณี ประธานกรรมการ รองศาสตราจารย์ ดร.สาโรจน์ โอพิทักษ์ชีวิน กรรมการ ดร. ดนัย ปัตตพงศ์ กรรมการ

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาข้อมูลส่วนบุคคลของประชาชนผู้ขับขี่รถยนต์ในจังหวัดฉะเชิงเทราซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ศึกษา 2) ศึกษาพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ 3) ศึกษาถึงปัจจัยเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ 4) ศึกษาถึงวิธีการที่จะลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ 5) ศึกษาเปรียบเทียบทัศนคติต่อปัจจัยเสี่ยงทั้งที่ควบคุมได้และควบคุมไม่ได้จำแนกตามข้อมูลส่วนบุคคล กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาคั้งนี้ คือ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่หมู่ 9 จำนวน 400 คน การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ การแจกแจงความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ( $\bar{X}$ ) และค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (SD) และสถิติเชิงอนุมาน ได้แก่ การทดสอบด้วยค่าสถิติที (t-test) การทดสอบด้วยค่าสถิติเอฟ (F-test) หรือการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว (One - way analysis of variance)

ผลจากการวิจัย พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง มีช่วงอายุ 36-40 ปี มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ชั่วคราว ระยะเวลาที่ถือครอง 3-5 ปี มีประสบการณ์ในการขับขี่ 10-20 ปี มีทัศนคติเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงที่สามารถควบคุมได้อยู่ในระดับมาก คือ การขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร การขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การขับรถและใช้ไลน์ไปด้วย ส่วนปัจจัยเสี่ยงที่ไม่สามารถควบคุมได้อยู่ในระดับ มาก คือ การฝืนขับรถในขณะที่ทัศนวิสัยไม่ดีเช่นยามค่ำคืนหรือฝนตก การขาด ความชำนาญในเส้นทาง และการขับรถดูทีวีในรถไปด้วย

คำสำคัญ : ปัจจัย, การขับขี่ และความปลอดภัย

<b>Title</b>	Factors Involved in Driving Vehicles That Are Conducive to The Safety of People in the Community : The Case of Chachengsao Province	
<b>Author</b>	Thanasak Kulchamorin	
<b>Degree</b>	Master of Business Administration Nation University	
<b>Advisory Committee</b>	Assoc Prof. Dr. Panarat Panmanee	Chairperson
	Assoc. Prof. Dr. Saroj Opitagchewin	Member
	Dr. Danai Pattapong	Member

### ABSTRACT

The objectives of this research were to study 1) personal factors of automobile drivers in Chachengsao Province who were target population under study 2) their driving behavior 3) risk factors influencing the chance of having accident 4) measures to avoid or to reduce the impact of an accident 5) their attitude towards both controllable and uncontrollable risk involved in their driving based upon their personal factors. Samples included 400 residents living in the 9<sup>th</sup> population zone (Nongtapao village and Gateway Industrial estate). Statistics used in this study included both descriptive statistics (frequency, percentage, mean-x, standard deviation-S.D.) and inferential statistics (t-test, F-test or one-way analysis of variance).

Outcome of the research revealed that the majority of respondents were female, married, 36-40 years of age, bachelor degree graduates, working for private enterprises. They had non-permanent driver license in their possession for 3-5 years and had 10-20 years driving experience. Their attitude towards controllable risk factors showed high score on a given rating scale. Among controllable risk factors influencing the chance of having an accident , in descending order of magnitude , were intentional violation of traffic light , violation of speed limit , communicating through line while driving , no signal given to other drivers , respectively. Uncontrollable risk factors influencing the chance of having an accident, in descending order of magnitude, were driving at night or during heavy rainfall where visibility was poor, driving

while suffering from fatigue, driving on unfamiliar road and watching television while driving, respectively.

Key Word : Factors, Driving and Safety