

บรรณานุกรม

งานวิจัยภาษาไทย

- กาญจนา ทองทั่ว และคณะ. (2555). **กระบวนการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนของนักศึกษาและชุมชนรอบมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี**. งานวิจัยโดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ.
- จิรพัฒน์ โชติไกร. (2531). **วิศวกรรมการทาง = Highway Engineering**. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ทัตดาว บุญपाल. (2530). **ปัจจัยบางประการที่มีผลต่อการเข้ามีส่วนร่วมในกิจกรรมทางการศึกษาของหัวหน้าครอบครัวในเขตพื้นที่ตำบลสวก อำเภอเมือง จังหวัดน่าน**. วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ทัฬหี ธนาตุลบุลิน. (2554). **การประเมินความตระหนักถึงอุบัติเหตุของผู้ปกครองบุตรหลานและผู้ใช้รถใช้ถนน**. วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ปรีชา วิหคโต และคณะ. (2540). **การวิเคราะห์ลักษณะสาเหตุและแนวทางป้องกันอุบัติเหตุในสถานศึกษาระดับประถมศึกษา**. กรุงเทพฯ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ : แห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี.
- พิศมัย เสรีขจรกิจเจริญ. (2536). **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความสามารถในการตัดสินใจของหัวหน้าสถานีอนามัย**. วิทยานิพนธ์หลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกบริหารสาธารณสุข บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ยศวดี นีรารมย์. (2556). **แนวทางการปฏิบัติงานร่วม มกัันระหว่างสถานีตำรวจ โรงพยาบาล และหน่วยกู้ภัย เมื่อเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน เขตตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์**. วิทยานิพนธ์สาขาวิชาการพัฒนาสังคม คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์.
- วิเชียร มรุจินทร์. (2541). **ภูมิหลังของผู้ประสบอุบัติเหตุขณะขับซีรดจักรยานยนต์**. วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์ มหาบัณฑิต สาขาการศึกษา ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วีระเกษตร สนวนผกา และคณะ. (2555). **โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2555 - 2560**. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร.

- สาธิต อินตา . (2546). **ความคิดเห็นของผู้ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ยานพาหนะต่อการเกิดอุบัติเหตุศึกษากรณี : ในเขตเทศบาลเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี** . วิทยานิพนธ์ คณะวิศวกรรมศาสตร มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา.
- เอกลักษณ์ กาญจนานาเพ็ญ และคณะ. (2555). **การสืบสวนเบื้องต้นการเกิดอุบัติเหตุจราจรโดย การประยุกต์ใช้โปรแกรม CAD ZONE : กรณีศึกษาทางหลวงหมายเลข 408 จังหวัดนครศรีธรรมราช** . วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิตภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

งานวิจัยต่างประเทศ

- Awal Mohammed. (2013). **Identification of Risk Factors Involved In Road Accidents in Ghana: A Case Study of the Techiman Municipality**. A thesis submitted to the Institute of Distance Learning, Kwame Nkrumah University of Science and Technology.
- Alexander Kudryavtsev. (2012). **Road traffic crashes in Arkhangelsk, Russia in 2005-2010**. FACULTY OF HEALTH SCIENCES DEPARTMENT OF COMMUNITY MEDICINE. University of Tromso UIT.
- Constantina Stylianou. (2011). **A decision support tool for road safety management in Cyprus**. Degree of Master of Philosophy School. University of Birmingham.
- Cohen, J.M., & Uphoff, N.T. (1981). **Rural Development Participation : Concept and Measure For Project Design Implementation and Evaluation : Rural Development Committee Center for international Studies**. New York : Cornell University Press.
- Gokhan Egilmez. (2013). **Road Safety Assessment of U.S. States : A Joint Frontier and Neural Network Modeling**. Master of Science. The Russ College of Engineering and Technology of Ohio University.
- Fhaner, G., Hane, M. (1975). **Seat belts : Relations between beliefs, attitude, and use**. J. Applied Psychol.
- Haddon W Jr. (1980). **Advances in the epidemiology of injuries as a basis for public policy**. Public Health Rep 95.

- Haddon W Jr. (1974). **Reducing injuries and their results: the scientific approach.** Milbank Mem Fund Q Health Soc 52.
- Haddon W Jr. (1974). **Strategy in preventive medicine : passive vs. active approaches to reducing human wastage.** Journal of Trauma 14.
- Heinrich, H.W., Peterson D. & Roon N. (1980). **Industrial Accident Prevention Mcgraw - Hill.** New York.
- Haddon W Jr. (1999). **The changing approach to the epidemiology, prevention, and amelioration of trauma : the transition to approaches etiologically rather than descriptively based.** Am J Public Health Nations Health.
- Jonah, B. A., Dawson, N. E., & Smith, G. A. (1982). **Effects of a selective traffic enforcement program on seat belt use.** Journal of Applied Psychology.
- Kai Plankermann. (2013). **Human Factors as Causes for Road Traffic Accidents in the Sultanate of Oman under Consideration of Road Construction Designs.** Engineering Psychology Unit. University of Regensburg.
- Shanedling, Stanton, B. (1987). **A Trend Analysis of Occupant Restraint Use in Minnesota : Implications for Health Education Programs.** Doctoral Dissertation, University of Minnesota.

บทความ

- ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย. (2551). **โครงการวิจัย การใช้ความเร็วในการขับขี่ที่ปลอดภัย .** กรุงเทพมหานคร คร : มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) . สถาบันเทคโนโลยี แห่งเอเชีย.
- บัณฑิต จุฬาศัย. (2528, มิถุนายน - กรกฎาคม). **เยาวชน ผู้กำหนดสถานะแวดล้อมในทศวรรษหน้า.** จุลสารสภาวะแวดล้อม.
- ทัศนีย์ ไทยาภิรมณ์. (2526). **การพัฒนาชุมชน:วิธีการระดมการมีส่วนร่วมของชุมชน .** นิตยสารกรมประชาสงเคราะห์.
- วิวัฒน์ พุทธวรรณไชย. (2557). **ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย โครงการวิจัย การใช้ความเร็วในการขับขี่ที่ปลอดภัย กรุงเทพมหานคร .** มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) สถาบันเทคโนโลยี แห่งเอเชีย.

หนังสือ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การอนามัยโลก. (2555). **ความร่วมมือด้านการจัดการภัย**

พิบัติในอาเซียน. กรุงเทพฯ : วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.

จิตร บุญยะโทตระ. (2536). **อุบัติเหตุภัย.** กรุงเทพฯ : รุ่งศิลป์การพิมพ์.